

# Quando

**Non si può trainare un'auto in panne con un'altra vettura**

Si commette un'infrazione e la sanzione amministrativa è di 121.120 lire. Si può trainare un mezzo in avaria con un'altra auto solo per liberare la carreggiata e posteggiare subito se intralcia la circolazione, altrimenti va fatto dai mezzi di soccorso. In autostrada (e tangenziali, se gestite da una società concessionaria) possono operare solo le società autorizzate

Si deve intervenire **subito**

**Se non si è in autostrada, accertarsi che l'auto sia parcheggiata regolarmente:** se è in sosta vietata o limitata a 1 o 2 ore (zona disco) verrà multata (60.600 lire), se c'è la rimozione forzata o il veicolo può intralciare la circolazione, verrà prelevato e portato in un autoparco, con un costo aggiuntivo per il carro attrezzi dalle 80mila alle 200mila lire, per il deposito dalle 4.500 alle 20mila lire al giorno (varia dal Comune e dal tipo di auto). **In una zona isolata, i rischi sono gli atti vandalici e il furto** di pneumatici o componenti usati come pezzi di ricambio. In città la tariffa comprende il trasporto in officina in qualsiasi punto e senza sovrapprezzo. Fuori città si pagano i chilometri, ma il costo va raddoppiato: si paga anche il ritorno del mezzo di soccorso.

# va chiamato il carro attrezzi

**S**e l'auto si ferma o non riparte per un guasto è necessario richiedere l'intervento di un mezzo di soccorso per trasportarla alla più vicina officina. Ecco quanto costa se non si è assicurati contro i guasti o se è scaduta la garanzia



## Perché il mezzo arrivi in fretta

Va indicata la posizione esatta in cui ci si trova.

**Autostrada** segnalare il numero del cavalcavia o

il chilometro esatto (leggendo gli appositi cartelli), l'ultima stazione di servizio o casello superati.

**Strade statali** indicare la località più vicina o riferi-

menti precisi: case, fabbriche, cartelli stradali

## Camminare è pericoloso

**Autostrada**

Tenersi il più a destra possibile, non camminare sulla linea bianca, di notte segnalare con una torcia elettrica.

**Strade statali**

Tenersi sulla corsia di sinistra, per essere avvistati dalle auto che sovrappiungono

## In autostrada è obbligatorio

**La sosta nella corsia di emergenza è vietata ed è prevista la rimozione entro 4 ore. Chiamare,** se si possiede un telefono cellulare, una delle due società autorizzate al soccorso autostradale, **Acì (116,** costa uno scatto anche se si chiama da un telefonino) o **il numero verde gratuito di Europ Assistance Vai (803.803)** o **raggiungere la colonnina di soccorso** più vicina (ce n'è una ogni 2 chilometri). Il carro attrezzi vi porterà alla prima uscita e da lì, per raggiungere l'officina autorizzata più vicina dovrete aggiungere il costo chilometrico (sempre raddoppiato perché si paga anche il ritorno del mezzo).

Quanto **costa il carro attrezzi** se non si è assicurati o abbonati al servizio

SOCIETÀ	NUMERO VERDE	AUTOSTRADA		STRADE ORDINARIE		COSTI AL CHILOMETRO		
		Diurno	Nott/Fest	Diurno	Nott/Fest	Oltre	Diurno	Nott/Fest
ACI	116 (1 scatto)	168.000	201.600	168.000	201.600	5 km	1.500	1.800
Europ Assistance VAI	803.803	168.000	201.600	150.000	174.000	5 km	1.500	1.800
SGS Europ Assistance	800-801.801	non autorizzata	non autorizzata	160.000	190.000	25 km	1.400	1.400
Targa Assistance	800.44.55.88	non autorizzata	non autorizzata	198.000	198.000	15 km	1.350	1.350

I prezzi sono IVA compresa. \*diurno (dalle 8 alle 22, sabato dalle 8 alle 12); notturno (dalle 22 alle 05).